

## watersport tv kanalen



overzicht



# VEEL BIJVAL VOOR PETITIE STICHTING PLEZIERVAART

## Behoud van watersport in Amsterdamse grachten

Watersport TV Nieuws

Tagcloud

beleving funsporten home

homepage motorboot-sloep



Gepubliceerd: 11-02-2019

Laatst gewijzigd: 11-02-2019

**AMSTERDAM\_ De Stichting Pleziervaart startte vorige week een petitie ‘Behoud de Amsterdamse grachten voor de pleziervaart. De petitie is inmiddels bijna 4.500 keer ondertekend en bevat een oproep aan de gemeente Amsterdam om de vrijheid van individuen en het ondernemen in de pleziervaart niet in te perken.**

De HISWA vereniging springt ook in de bres voor de Amsterdamse pleziervaart, maar benadert dit vanuit het oogpunt van de watersportondernemers. In de Nota Varen 1 kondigt de gemeente 17 nieuwe maatregelen aan zoals een nachtverbod op varen en uitsluitend elektrisch varen op de Amsterdamse binnenwateren. Dit alles in combinatie met de verplichting van een duur vaarvignet. “We gaan er alles aan doen om de gemeente op andere gedachten te brengen. Varen op de binnenwateren wordt zwaar ontmoedigd en ondernemers wordt de bedrijfsvoering onmogelijk gemaakt”, aldus Gerdina

[reizen](#) [volvo ocean race](#)

[volvo ocean race nieuws](#)

[watersportnieuws](#) [zeilen](#)

Zoeken in nieuws

 [Zoek](#)

Twitter

[#watersporttv](#) [#watersportnieuws](#)

[#watersportvideo](#) [#watersport](#)

[#sloepvideos](#) [#motorbootvideos](#)

[#desteiger](#) [#volvoceanrace](#)

[#botenaanbod](#) [#botenverkoop](#)

[#watersportartikelen](#) [#suppen](#)

[#vaargebieden](#) [#nieuwe zeilboten](#) [#live](#)

[watersport](#) [#vaarplezier](#)

Deel deze pagina



Krijger, regiomanager bij HISWA Vereniging.

### **Forse investering**

De verdubbeling van de prijs van een vaarvignet maakt een ligplaats in een jachthaven aan het Amsterdamse binnenwater extra duur, terwijl de exploitant op hoge kosten wordt gejaagd. Jachthavens waar straks uitsluitend elektrische boten liggen, moeten de infrastructuur voor elektriciteit flink verzwaren. Een forse investering voor de ondernemers. Echter als blijkt dat het hoofdnetwerk buiten de haven ontoereikend is, moet de overheid met tonnen bijspringen om de aansluitingen überhaupt mogelijk te maken. “Wij vragen ons af of de gemeente deze kosten in haar begroting heeft meegenomen”, zegt Krijger.

### **Overbodige maatregelen**

Behalve zwaar belastende maatregelen voor ondernemers, zijn veel andere maatregelen overbodig. Krijger: “De gemeente kent de wet niet. Het zou goed zijn als de gemeente zich eens goed door ons laat informeren en gebruikmaakt van de bij ons aanwezige kennis. Het verbod op pleziervaart met meer dan 12 personen kan namelijk geschrapt worden. De Wet Pleziervaartuigen regelt dat boten gebouwd na 1998 een bouwplaatje hebben waarop het maximaal aantal opvarenden is aangegeven.” HISWA Vereniging gaf eerder al tijdens de inspraaktermijn een uitgebreide schriftelijke reactie.

<http://stichtingpleziervaart.nl/teken-de-petitie/>

### **Gerelateerde artikelen**

---

09-02-2019 - [BOOTTEST...Q30](#)

06-02-2019 - [HALVE MAEN ZOEKT CREW](#)

06-02-2019 - [PROFESSIONELE OPLEIDING VOOR ZEEKADETTEN LELYSTAD](#)

### **Tags**