

Vaarcolumn

Bootjes pesten



Door EPCO ONGERING

Wat bezielt het Amsterdamse stadsbestuur om het leven van bootjesmensen zo zuur te maken? Nadat het liggeld jaren achtereen werd verdubbeld, deed het bestuur in 2018 de tweetakt buitenboordmotoren in de ban.



© HOLLANDSE HOOGTE / SABINE JOOSTEN

Net als je denkt dat het bootjes pesten wel genoeg is geweest, worden in de nieuwe nota *Varen 1* nieuwe pesterijen aangekondigd. Op korte termijn worden alle verbrandingsmotoren geweerd en bovendien wordt varen van 23.00 uur tot in de ochtend verboden. Deze plannen lijken uitsluitend bedoeld om milieudaadkracht te symboliseren.

Het tegendeel is waar. Het is bekend dat de meeste milieuschade niet ontstaat door het gebruik van verbrandingsmotoren, maar door de productie. Je bent juist milieuvriendelijk bezig door zolang mogelijk van bestaande, goed functionerende motoren gebruik te maken. Daarbij is het nachtelijk vaarverbod geen handreiking aan bewoners die onder overlast lijden, maar een brevet van onvermogen wat betreft de handhaving van al jaren bestaande regels die overlast sowieso verbieden.

Stop met die belachelijke nieuwe regels, controleer streng op overlast en laat Amsterdam weer die gezellige stad van grachten en bootjes worden!