

EXTRA | Het beste van De Telegraaf

Wat past nog bij Amsterdam?



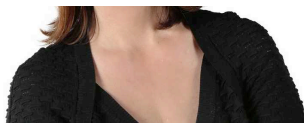
Door ANNEMARIE VAN GAAL

Updated Gisteren, 07:46 Gisteren, 00:13 in COLUMNS

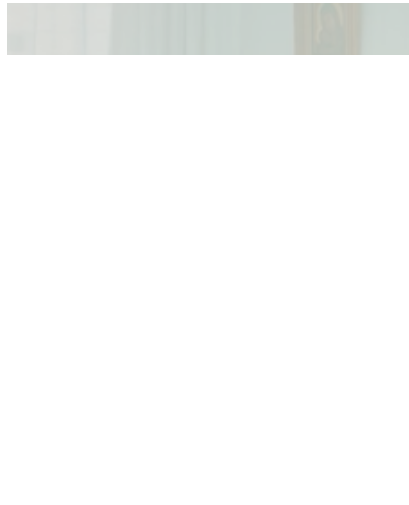


Het leven is een feestje als je 's avonds laat op een sloepje door de Amsterdamse grachten vaart. Met zijn vele lichtjes en mooie bruggetjes heeft *Amsterdam by night* iets magisch en met een maximum snelheid van een paar kilometer per uur heb je tijd genoeg om de omgeving te bekijken en de opvarenden van andere sloepjes vriendelijk te groeten.





Binnenkort is dit feest afgelopen want vanaf de komende zomer mag er niet meer gevaren worden tussen 11 uur 's avonds en 7 uur 's morgens. Waarom, vraagt u zich af? Nou gewoon, het Amsterdamse gemeentebestuur wil het niet meer hebben. Ik geloof best dat er ieder jaar een paar dronken jongeren zijn die overlast geven, maar een paar raddraaiers is toch geen reden om iedereen zijn vaartochtje te verbieden?



Nee, de gemeente is onverbiddelijk. Zij willen niet meer 's nachts handhaven, dus verbieden ze boottochtjes voor iedereen, ook voor hen die zich keurig aan de regels houden. Wie geen overlast bezorgt, is de dupe.

Wat volgt er, vraag ik me af. Geen boten meer tijdens de Gay Pride? Niet meer varen op Koningsdag vanwege de

LAATSTE NIEUWS

08:30 EXTRA  **55% van de gokkende Britten denkt dat ze voor 2027 weer lid zijn van de EU**

08:15 EXTRA **Dankbaarheid mag zich vertalen in een paspoort voor oud-spion Ahmed**

08:00 EXTRA  **'Geef Britse volk kans Brexit terug te draaien'**

07:00 EXTRA **De burgemeester treedt steeds meer op de voorgrond als crimefighter**

06:45 EXTRA **Greep uit portemonnee nog maar begin klimaatrekening**

10 dec. EXTRA **Column: arrestaties tonen verharding spelregels**

10 dec. EXTRA  **Bij D66 staat de D nu voor drammen**

10 dec. EXTRA

accepteren en als je dat niet wilt, moet je op het platteland gaan wonen.

Een groep die in ieder geval nooit overlast bezorgt zijn de opvarenden van de luxe cruiseschepen die in Amsterdam aanmeren. Soms zie ik vanaf de kade zo'n immens schip de stad binnenvaren. Ik kan mijn ogen er nooit vanaf houden, zo mooi vind ik het.

Maar helaas, ook deze aanblik zal binnenkort niet meer te zien zijn want niet alleen de kleine bootjes worden geweerd, de grote ook. Die prachtige cruiseschepen met duizenden vermogende toeristen aan boord moeten vanaf volgend jaar acht euro per persoon per dag aan de gemeente gaan betalen als ze aanmeren. Wethouder Udo Kock van Amsterdam vindt namelijk 'als er dan toch toeristen komen, laat het dan ook iets opleveren voor de stad'. Kock heeft berekend dat dit maar liefst twee miljoen euro voor de gemeentekas zal opleveren.

"Raddraaiers zijn wel van harte welkom"

Kock is econoom maar heeft overduidelijk nog nooit één dag in het bedrijfsleven gewerkt. Hij heeft nooit ervaren hoe een klein offer soms leidt tot grotere inkomsten. De

vermogende toeristen van de
cruiseschepen stappen van
boord bij de Passenger
Terminal en trekken massaal
Amsterdam in. Zij winkelen,
bezoeken de diamanslijperijen
of musea en eten bij de vele
restaurants die Amsterdam rijk
is. Zij besteden misschien wel
het honderdvoudige van de
luttel twee miljoen
cruiseboten-belasting voor de
gemeentekas. Kock benadeelt
met deze maatregel de
Amsterdamse middenstand
voor honderden miljoenen
euro's want hij houdt er
kennelijk geen rekening mee
dat de cruiseschepen zullen
uitwijken naar Rotterdam,
waar ze met open armen en
zonder cruisebotenbelasting
ontvangen zullen worden.

Het is duidelijk: Wie géén
overlast geeft is de dupe en wie
wél overlast geeft is van harte
welkom: Raddraaiers in alle
maten en vormen, zijn
namelijk van harte welkom in
Amsterdam.

Neem de 'We Are Here'-groep.
Een groep uitgeprocedeerde
asielzoekers van vooral
Afrikaanse afkomst. Kansloos
voor een verblijfsvergunning
omdat ze uit veilige landen
komen. Ze moeten terug naar
hun eigen land, maar weigeren.
Eigenlijk zijn het dus toeristen
geworden die nog even vakantie
vieren in Amsterdam. In plaats
van terug te gaan, trekken ze
demonstrerend, vernielend en
overlast gevend van kraakpand
naar kraakpand. Meer dan 50
panden hebben ze in de
afgelopen zes jaar al gekraakt

en vernield. Wat denk je dat het ontruimen van 50 kraakpanden aan politiemacht heeft gekost en het herstellen van de vernielingen? Daar valt de 2 miljoen euro aan cruisebotenbelasting bij in het niet. De overlast die de uitgeprocedeerde asielzoekers annex krakers geven, werkt want meer dan 100 van hen kregen de afgelopen jaren alsnog een verblijfsvergunning. Slecht gedrag loont.

Die honderd krakers kregen naast hun verblijfsvergunning ook een sociale huurwoning en een passende uitkering. Ik wil niet generaliseren, maar uit onderzoeken blijkt dat 95% van deze groep jaren later nog steeds een bijstandsuitkering heeft. Met een beetje pech kosten deze raddraaiers de stad in de toekomst miljoenen euro's per jaar aan bijstandsuitkeringen en waar gaat dat geld vandaan komen? Ik houd mijn hart vast, want ik kan nog wel een paar leuke dingen bedenken die door dit gemeentebestuur afgeschaft of extra belast kunnen worden om het te bekostigen.

Zo langzamerhand weet je niet meer wat nog wel en wat niet bij Amsterdam past volgens dit stadsbestuur. De Iamsterdam-letters op het Museumplein pasten kennelijk niet meer bij de stad en een boottochtje op een mooie zomeravond ook niet. Je mag wél volledig gesluierd in een tram gaan zitten en iedereen de stuipen op het lijf jagen, want het hoerkeverhod handhaven heeft

...geen prioriteit. Vermogende toeristen worden geweerd met extra belasting, maar uitgeprocedeerde asielzoekers die panden kraken en vernielen, kunnen hun gang gaan en worden beloond met een verblijfsvergunning.

Amsterdam blijft een mooie stad, maar laten we ervoor waken dat we deze stad niet verder van ons af laten nemen door een stadsbestuur dat er nog drie jaar zit.



Door **ANNEMARIE VAN GAAL**
Zakenvrouw en columnist

POPULAIRE VIDEO'S



16 jul.

Waarom je in een relatie juist het verschil tussen man en vrouw moet benadrukken

Sport

**Chicago Bulls lijdt
grootste nederlaag
ooit**

De Kia Niro

**Crossover.
Hybride. De best
verkochte hybrid...**

ADVERTENTIE

Jeep Compass

**Vol technologie
waar het leven om
vraagt. Bekijk uw...**

ADVERTENTIE

Binnenland

**Vrouw
neergestoken op
woonboot...**

Binnenland

**WOZ
Amsterdam
gebouwd op...**

Binnenland

**'Benaouf A.
deed aan
zwarte magie'**

Vakantie in
Oostenrijk

**Op wintersport
met kinderen?
Alphotel...**

ADVERTENTIE



Nieuws

Binnenland
Buitenland
Opmerkelijk

Sport

Voetbal
Wielrennen
Schaatsen
Tennis
Autosport
Darts
Scorebord

Entertainment

Gossip
Sterren
Royals

Financieel

Nieuws
Koersen
Geld
Ondernemen

Columns

Vrij

Tech

Wat U Zegt

Dagelijks tijdens de lunch het belangrijkste nieuws in je inbox?

Aanmelden

Uitschrijven kan met 1 klik

De Telegraaf

© 2018 TMG Landelijke Media B.V., Amsterdam.
Alle rechten voorbehouden.

[Gebruiksvoorwaarden](#)

[Privacy](#)

[Cookies](#)

Versie: 2.2.39.63597

Volg ons:



Abonnementen

Digitaal

Krant en digitaal

Zelf Samenstellen

Service

Deals

Adverteren

De Telegraaf

Archief

Werken bij

Contact

TMG sites

Apps

Lees de krant

Kijk ook op

VROUW

autovisie

vndg